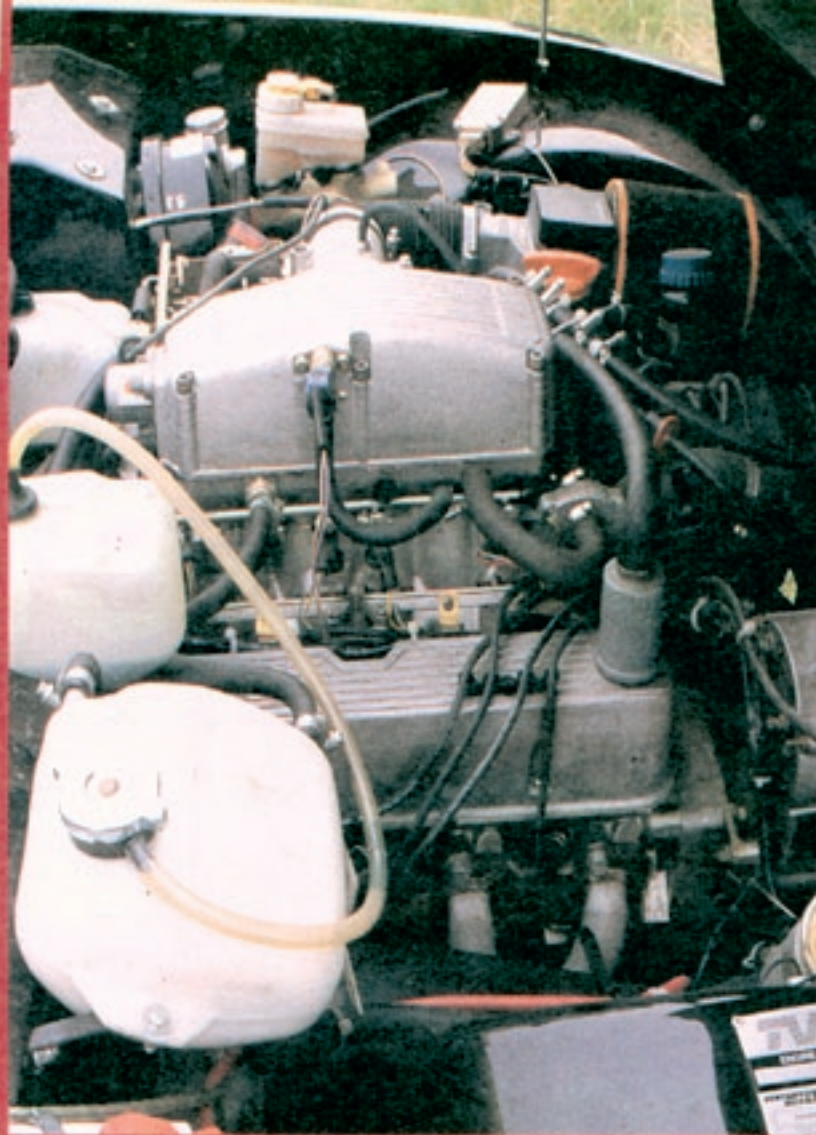


# Test TVR 350i Cabrio



Unter der Fronthaube spielt die Musik: ein Achtzylinder-V-Motor von Rover mit elektronischer Einspritzanlage von Lucas. Der Motorraum wirkt unaufgeräumt. Zahllose Behälter, Kabel und Schläuche sind überall verstreut

Foto: Stefan Krüger



# Ein königlicher Fahrspaß – bei jedem Wetter

Super-  
Cabrios  
müssen  
nicht aus Italien oder  
Deutschland kommen. Auch  
England schickt jetzt eine  
starke, offene Persön-  
lichkeit – den TVR 350i. Flach  
und breit wie eine Flunder, mit  
198 Pferden unter der Haube



DIE WELT IST SCHÖN...



PFEIFENTABAK ZUM TRÄUMEN

# Test TVR 350i Cabrio

**D**enke ich an England, fallen mir auf Anhieb drei Dinge ein: die Queen, Londoner Nebel und Rolls-Royce. Doch jetzt steht ein superflacher Sportwagen vor mir, der so gar nicht in mein Klischee von der britischen Insel paßt. Oder vielleicht doch? Sein Auftreten hat zumindest etwas Nobles, Adliges. Vornehme Zurückhaltung, dezent, ohne schreierisches Spoilerwerk. Nur vorn unter der Stoßstange riskiert das schnittige Cabrio eine freche Lippe.

Von Jürgen von Gosen

Auch für den Londoner Nebel ist der TVR gut geeignet. Seine Väter haben ihm nämlich ein ganz pfiffiges Klappverdeck mit auf den Weg gegeben. Ein Targa-Mittelteil im Stück verschwindet im Kofferraum, der hintere Rest bleibt stehen oder klappt inklusive Überrollbügel nach hinten. Das funktioniert leicht mit wenigen Handgriffen. Ein Cabrio also, das für jedes Wetter taugt.

Nur von Rolls-Royce ist am TVR wahrlich nichts zu finden. Er ist ein Leichtgewicht. 1130 Kilo bringt er dank Gitterrohrrahmen und Kunststoffkarosserie auf die Waage. Der Rollie schafft leicht das Doppelte. Der kleine TVR (so lang wie ein Golf) ist auch nicht annähernd so solide verarbeitet. Aber trotzdem: Im englischen Blackpool hat man gut gearbeitet. Klappern gehört hier nicht zum Handwerk, der TVR-Rahmen ist sehr verwindungssteif. Auch auf schlechtem Pflaster quietscht und knarrt nichts.

Das Fahren mit dem zweisitzigen Cabrio macht Riesenspaß. Der Rover-Achtzylindermotor unter der Fronthaube ist souverän. Seine 196 PS müssen sich kaum anstrengen. Die Fahrleistungen sind dementsprechend hoch, wenn auch für ein Cabrio wenig sinnvoll. Trotzdem: Der TVR ist auch mit dieser geballten Kraft ein gutes Offen-Auto. Hinter der stark geneigten Frontscheibe sitzen die Passagiere gut geschützt. Der Fahrtwind bleibt draußen. Daß der Cabrio-Genuß im TVR nicht vollkommen ist, liegt an der eigenwilligen Sitzposition. Es ist zwar nicht schlimm, daß man sehr tief und mit ausgestreckten Beinen dasitzen muß. Aber der Fußraum ist viel zu eng. Und die Pedale stehen weit links. Den Kupplungsfuß haben die Engländer wohl vollkommen vergessen. Er findet keinen Platz zum Ausruhen. Von links drückt die Türverkleidung gegen den Ellenbogen – ich fühle mich wie in einem schlecht sitzenden Maßanzug.

Das Material entschädigt. Feinstes Conolly-Leder (Sonderausstattung: 2995 Mark), poliertes Walnußholz. Mein rechter Arm ruht auf dem breiten Mittelteil, der kurze Schaltknopf läßt die Gänge flutschen. Ein Druck aufs Gas, der TVR schießt voran. Sattes Auspuff-Brabbeln. Typisch V8-Sound. Und alles im hohen Gang. In Kurven muß ich ein wenig achtgeben. Gefühlvoll mit dem Gasfuß, songt wischt das Heck nach außen. Das ist aber der einzige Punkt, wo der TVR beim Umgang ein wenig Rücksicht verlangt.

## TVR – 40 Jahre Sportlichkeit

Vielleicht sollte ich Ihnen noch erzählen, wer sich hinter den drei Buchstaben T, V und R verbirgt. Alles begann vor ziemlich genau 40 Jahren. Damals war Trevor Wilkinson 23 Jahre jung. Er wollte einen eigenen Sportwagen bauen. Material und Know-how waren knapp, also setzte er auf ein vorhandenes Chassis eine eigene Alu-Karosserie. Der erste TVR (TreVoR, drei Buchstaben vom Vornamen des Firmengründers) war geboren. Zwei Jahre später folgte ein komplett selbst konstruiertes Auto. Über die bekannten Taimar und Tasmin (70er Jahre) ist TVR heute bei den Typen 280i, 350i und 420 SEAC angelangt. Zwischenzeitlich mit Ford-Motoren versehen, treiben heute die britischen Rover-Achtzylinder die TVR an.



Frischluff-Lösung zwei: TVR als Targa. Überrollbügel und Dachhinterteil bleiben stehen

Für den guten Ton: Der Doppelrohrauspuff ist durch die Heckschürze verlegt



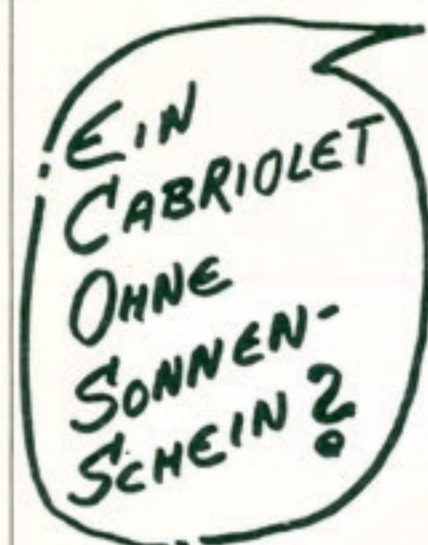
Eine Augenweide: feines Leder und edles Holz, so weit das Auge reicht

Das ist ungefähr so wie ein Ski-Urlaub ohne Schnee. Oder wie unsere Wirtschaft ohne Werbung: Werbung ist wichtig!

Schauen Sie sich die Anzeigen in AUTO-BILD genau an, liebe Leser: Sie finden viele interessante Informationen, tolle Fotos, witzige Ideen... Werbung ist eben nicht nur wichtig – Werbung macht auch Spaß! Finden Sie nicht?



Von der ersten bis zur letzten Seite super.



## Männer müssen fit sein

Mit 100mg Yohimbe Extrakt



# SEXANORMA

steigert die Bereitschaft des Mannes und verdient Ihr Vertrauen.

Ein SEXANORMA-Dragee enthält: 100 mg Yohimbe-Extrakt, 60 mg Testes-Extrakt, 10 mg Muira-Puama-Extrakt sowie Aufbau-Vitamine.



Anwendungsgebiete von SEXANORMA: Bei Leistungsabfall, Nachlassen der Spannkraft, Alterserscheinungen, Erschöpfung und Schwächerzuständen. NEOPHARMA - 8215 Aschau im Chiemgau

Für Ihre Apotheke: Bitte eine Original-Packung SEXANORMA (50 Dragees)



Kunststoffkarosserie mit extremer Keilform: flacher Bug, schräge Frontscheibe, hohes Heck. Der Kühlluft einlaß liegt unter dem Stoßfänger, die Scheinwerfer klappen bei Bedarf heraus

Fotos: Stefan Krutisch

## Technische Daten

## Testwerte

Achtzylinder-V-Motor, vorne längs eingebaut, eine untenliegende Nockenwelle, Hubraum 3526 ccm, Bohrung x Hub 88,9x77,12 mm, Verdichtungsverhältnis 9,8:1, 146 kW (198 PS) bei 5250/min, maximales Drehmoment 298 Nm bei 4000/min, elektronische Lucas-Einspritzung, elektronische Zündung, Fünfganggetriebe, Heckantrieb, Zahnstangenlenkung, Stahlgitterrohrrahmen, Kunststoffkarosserie, Einzelradaufhängung, Dreieckslenker, Schraubenfedern, Stabilisator, Scheibenbremsen, Reifengröße 205/60 VR 15, Leergewicht 1130 Kilo, Tankinhalt 61 Liter.

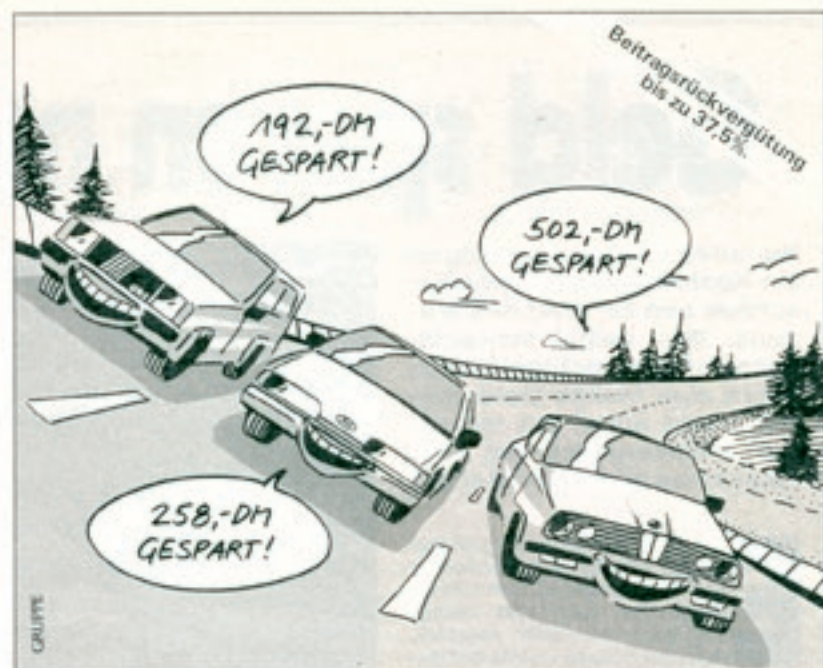
Höchstgeschw.	212 km/h
0-100 km/h	6,8 Sekunden
60-100 km/h ①	10,2/15,1 Sekunden
Testverbrauch	13,5 l Super/100 km
Gewicht	1130 kg
Zuladung	240 kg
Anhängelast	nicht zugelassen
Innengeräusch	—
Steuer	756 Mark
Versicherung	1519,40 Mark
Inspektion	400-600 Mark
Grundpreis	59 950 Mark

① Beschleunigung im 4./5. Gang

## Test-Zeugnis

<b>Schal-</b> <b>lung:</b>	Das Fünfganggetriebe läßt sich gut schalten. Kurze Wege, klar definierte Schaltebenen. Die Gänge rasten ohne Kraftaufwand sauber ein, die Gangabstufung paßt gut zur Motorcharakteristik.	<b>2</b>
<b>Len-</b> <b>kung:</b>	Die Servolenkung (Aufpreis 1350 Mark) vermittelt ein etwas indirektes Fahrgefühl. Beim Rangieren geht der Motor bei geringer Drehzahl oft aus, da die Servopumpe zuviel Kraft braucht.	<b>3</b>
<b>Brem-</b> <b>sen:</b>	Mit vier Scheibenbremsen ist der TVR gut ausgerüstet. Sie verzögern jederzeit souverän. Allerdings könnte die notwendige Fußkraft geringer sein und die Dosierung feinfühlicher.	<b>2</b>
<b>Fahr-</b> <b>leistung:</b>	198 PS sind für den offenen Zweisitzer mehr als genug Kraft. Die Beschleunigungswerte sind sehr gut, die Elastizitätswerte für den Zwischenspur liegen ebenfalls auf hohem Niveau.	<b>1</b>
<b>Fahr-</b> <b>werk:</b>	Der TVR ist sportlich hart abgestimmt. Der verbleibende Komfort ist akzeptabel. Die Fahrsicherheit ist gut. Nur bei voller Leistung in Kurven und bei Nässe ist Vorsicht geboten.	<b>2</b>
<b>Karos-</b> <b>serie:</b>	Das Kunststoffkleid ist eng geschnitten, da bleibt wenig Platz für Passagiere und Gepäck. Die Verarbeitung ist gut, Rostprobleme kennt der TVR nicht. Reparaturen können teuer werden.	<b>2</b>
<b>Motor:</b>	Der Rover-Achtzylinder läuft leise und ruhig. Er bringt viel Kraft schon bei niedrigen Touren, hohe Drehzahlen sind nicht seine Stärke. Konzept mit untenliegender Nockenwelle ist veraltet.	<b>3</b>
<b>Ver-</b> <b>brauch:</b>	Die Trinkgewohnheiten des TVR sind sehr stark vom Fahrer abhängig. Bei frühzeitigem Hochschalten sind 12 Liter pro 100 km drin. Bei Vollgas sind 15 Liter und mehr zu veranschlagen.	<b>3</b>
<b>Koffer-</b> <b>raum:</b>	Die Ladekapazität ist nicht die Stärke des TVR. Der Platz reicht gerade, um das Nötigste mitzuführen. Für die weite Reise empfiehlt sich: Die großen Koffer mit der Bahn vorausschicken.	<b>4</b>
<b>Reich-</b> <b>weite:</b>	Tankinhalt 61 Liter. Beim Durchschnittsverbrauch von 13,5 l/100 km reicht das für rund 450 km. Das ist nicht berauschend, aber in einem Cabrio ist eine Rast eine willkommene Abwechslung.	<b>3</b>
<b>Kosten:</b>	Der Kaufpreis von rund 60 000 Mark ist angemessen. Wo bei der Konkurrenz gibt es ein vergleichbar exklusives Auto dieser Leistungsklasse? Die Unterhaltskosten liegen auf üblichem Niveau.	<b>2</b>

**Gesamturteil:** Das TVR-Cabrio ist eine Seltenheit bei uns. Eigenwillige Karosserie, kräftiger Motor, gute Straßenlage. Nachteile: laute Windgeräusche bei geschlossenem Dach, Heizung schwach.



## Sparen in seiner schönsten Form: Auto Direkt

Sparen macht denn richtig Spaß, wenn man gleiche Leistungen extrem günstig bekommt. Wie bei Auto Direkt.

Im Vergleich zu Ihrer Versicherung können die Beitragsunterschiede mehrere hundert Mark im Jahr ausmachen. Der Grund: Wir betreuen unsere Kunden direkt und nicht durch Vertreter.

### Gleicher Schutz, moderner Service.

Selbstverständlich haben Sie bei Auto Direkt den gleichen Versicherungsschutz wie bei jeder anderen Versicherung. Dazu bekommen Sie einen Service, der modernste Technik nutzt. Sie erreichen uns sogar samstags.

### Ein Angebot, das Geld wert ist.

Rufen Sie uns an, oder schicken Sie uns den Coupon. Wir machen Ihnen dann kostenlos und unverbindlich ein Angebot. Vergleichen Sie uns, denn nur der Preisvergleich schafft Klarheit.

### Auto Direkt bei Vollkasko besonders günstig.

1. Denn die Vollkasko-Beiträge sind extrem niedrig.
2. Für jedes Jahr hat Auto Direkt in der Haftpflichtversicherung Beiträge zurückgezahlt.
3. Jüngste Vergleichstabellen in Auto Bild 3/87, ADAC 3/87, Quick 3/87 und anderen zeigen, daß Auto Direkt vorne liegt. Fordern auch Sie unser Vergleichsangebot an!

### Gleich anrufen!

Bundesweit zum Ortstarif

☎ 01 30-27 28

Im Nahbereich

☎ 0 61 71-6 95 43

### So günstig kann man mit Auto Direkt fahren.

Beispiel: Sie sparen bei 100% Beitragsatz:

Fiat Uno (175 PS, 55 kW) DM 192,-

Ford Scorpio (101 PS, 74 kW) DM 258,-

BMW 325i (171 PS, 126 kW) DM 502,-

Die ausgewiesene Ersparnis ergibt sich ohne Berücksichtigung von Markanteilen und Beitragsrückerstattungen gegenüber dem Beitragsdurchschnitt aller überregionalen, für jedermann zugänglichen Kfz-Versicherer. Es liegen folgende Daten zugrunde: Haftpflicht 2 Mio. DM, RL 3, Vollkasko mit DM 650,- Selbstbeteiligung, R 4 (Stand 9/87)

### Auto Direkt Vergleich- und Spar-Coupon

Sie senden Sie ein kopiertes und unverändert mit Vergleichsangebot

Fahrzeughersteller \_\_\_\_\_

Zulassungs-St./Komm. \_\_\_\_\_

Eine Zulassung \_\_\_\_\_

Typ-Nr. \_\_\_\_\_ Hersteller-Nr. \_\_\_\_\_

Die Schlüssel-Nummern stehen in Ihrem Fahrzeugbuch bei Punkt 2+3. Für die genaue Berechnung wichtig!

PS \_\_\_\_\_ kW \_\_\_\_\_

Ich bin ein Fan der Kfz-Sauer-  
leibler-Behälterung zu  100%  50% befreit

Ortsfester Dienst  Landweil

Haftpflichtversicherung  unbegrenzt  7 Mio. DM

Gewünschter Beitragssatz \_\_\_\_\_ %

Vollkasko mit Selbstbeteiligung \_\_\_\_\_ %

500 DM  1000 DM

2000 DM  5000 DM  ABS

Gewünschter Beitragssatz \_\_\_\_\_ %

Zusätzliche Km-Leistung ca. \_\_\_\_\_ km

Anzahl der Stöße in den letzten zwei Jahren \_\_\_\_\_

Teilkasko  mit 300 DM Selbstbeteiligung

Wassers-Ü-fahrversicherung nach Passchuldriss \_\_\_\_\_ %

Todesfall DM \_\_\_\_\_

Inwieweit/Deurefolgen DM \_\_\_\_\_ (Gemein angegeben)

Name \_\_\_\_\_ Geb. Datum \_\_\_\_\_

Anschluß \_\_\_\_\_

Titel gvw \_\_\_\_\_ titel fr \_\_\_\_\_

**Auto Direkt Versicherungs-AG**

Oberstedter Straße 14

6370 Oberursel/Taunus

Tel. 0 61 71/6 95 43 - Btx ✉ 69543 #

# AUTO DIREKT

SICHERHEIT ZUM SPARTARIF